**Protokol o zkoušce hloubky makrotextury**

zkouška provedena dle: **ČSN EN 13036-1** Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch- Zkušební metody – Část 1 Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

|  |  |
| --- | --- |
| Měřil:  | VŠB- TUO, Denisa Cihlářová |
| Datum: | 01. 10. 2020 |
| Klimatické podmínky:Povrch: | Interiér 24°Asfaltová dlaždice – vzorek určený pro aplikaci protismykové úpravy TYREGRIP  |
| Zkušební zařízení: | Normový materiál frakce 0,180-0,250mm o objemu 25000mm3 |

**Výsledky zkoušky:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Č. místa****měření** | **Aritmetický****průměr plochy****D [mm]** | **Střední hl. makrotextury****MTD [mm]** | **Průměrná hl. makrotextury****[mm]** | **Popis polohy zkoušeného místa** |
| **1** | **129** | **1,91** | **1,91** | Asfaltová dlaždice 300x300x75 mm |

**Hodnocení:** Dle TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, se naměřená hodnota nachází v intervalu ≥0,75 mm, klasifikační stupeň jedna. Tato hodnota ovšem nevypovídá o dobrých protismykových vlastnostech, ale o vysoké mezerovitosti daného zkušebního vzorku. Lze předpokládat, že lepidlo, na které se bude aplikovat materiál protismykové úpravy TYREGRIP, může během zkoušky zatéct do mezer a tím negativně ovlivnit výsledky odtrhové zkoušky.

**Protokol o zkoušce hloubky makrotextury**

zkouška provedena dle: **ČSN EN 13036-1** Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch- Zkušební metody – Část 1 Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

|  |  |
| --- | --- |
| Měřil:  | VŠB- TUO, Denisa Cihlářová |
| Datum: | 01. 10. 2020 |
| Klimatické podmínky:Povrch: | Interiér 24°Betonová dlaždice – vzorek určený pro aplikaci protismykové úpravy TYREGRIP  |
| Zkušební zařízení: | Normový materiál frakce 0,180-0,250mm o objemu 25000mm3 |

**Výsledky zkoušky:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Č. místa****měření** | **Aritmetický****průměr plochy****D [mm]** | **Střední hl. makrotextury****MTD [mm]** | **Průměrná hl. makrotextury****[mm]** | **Popis polohy zkoušeného místa** |
| **1** | **235** | **0,58** | **0,58** | Betonová dlaždice 300x300x10 mm |

**Hodnocení:** Dle TP 92 – Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem, se naměřená hodnota nachází v intervalu 0,59 – 0,50 mm, klasifikační stupeň 3. Tato hodnota odpovídá vozovce, na které je nutno navrhnout plán souboru opatření pro zvýšení protismykových vlastností.